

Test stammt aus der Zeitschrift Oldtimer-Markt !!

So wurden die Testschweller behandelt

Das erste Jahr

Ein Jahr lang wurden die 28 exakt identischen Test-Schweller den Unbillen des Wetters und einigen Salzduschen ausgesetzt, um zu simulieren was sonst erst nach einem halben Autoleben zu Tage treten würde. Die Ergebnisse können Sie im Rostschutz-Test Teil 1 nachlesen.



Das zweite Jahr

Aber damit war unser Versuch noch lange nicht vorbei. Nach einem weiteren Jahr mit identischer Behandlung trennte sich die Spreu vom Weizen schon wesentlich deutlicher. Aber sehen Sie am besten selbst: im großen OLDTIMER-MARKT-Rostschutz-Test Teil II.

Für welche Versiegelung Sie sich letztlich bei Ihrem Klassiker entscheiden bleibt Ihnen überlassen. Denn eins ist sicher: Besser ein nicht optimaler Schutz, als gar keiner!

Wie geht's weiter?

Die Ergebnisse der ersten beiden Jahre haben bereits grob gezeigt wie sich die verschiedenen Rostschutzmittel im Einsatz schlagen. Was uns aber vor allem interessiert ist die Langzeitwirkung der einzelnen Produkte. Schließlich geht es einem Oldtimer-Besitzer nicht darum das Leben seines Klassikers um lediglich zwei Jahre zu verlängern, sondern darum auf lange Zeit den möglichst besten Effekt zu erzielen. Daher führen wir den Test mit unverändertem Aufbau fort und schauen im Spätsommer 2013 nach wie unsere Testschweller nach dann nunmehr fünf Jahren ausschauen. Die Ergebnisse können Sie dann im dritten Teil unseres Rostschutz-Tests nachlesen.